

**Achtung: Der Kompressor wurde bereits mit Öl befüllt aber...**

da ein und der selbe Kompressor für verschiedene Fahrzeuge bzw. Klimasysteme Verwendung finden kann, ist es zwingend notwendig die Ölmenge und Viskosität vor der Montage des Kompressors, entsprechend der Herstellerangabe zu prüfen und gegebenenfalls zu ändern bzw. anzupassen.

Hierzu muss das gesamte Öl vom neuen Kompressor abgelassen und aufgefangen werden. Im Anschluss daran ist dieser Kompressor mit der gesamten, vom Fahrzeughersteller vorgegebenen Ölmenge, neu zu füllen.

Der Ein- und Ausbau des Klimakompressors muss durch geschultes Personal erfolgen.

Bitte stellen Sie sicher das vor Austausch des Kompressors der Fehler der zum Ausfall geführt hat beseitigt wurde.

Alle defekten Teile sollten ersetzt werden, um einen wiederholten Ausfall des Kompressors zu vermeiden.

Der Kompressor kann aus unterschiedlichsten Gründen wie z.B. falsche Menge an Öl oder Kühlmittel sowie Leckage oder Verschmutzung der Klimaanlage beschädigt werden.

**Bitte beachten Sie die Anweisungen des Fahrzeugherstellers!!**

**Bevor Sie den neuen Kompressor einbauen**, muss das System mit Lösungsmittel gespült werden, um eine verfrühten Funktionsstörung des Kompressors, die auf eine Verschmutzung der Klimaanlage zurückzuführen ist, zu vermeiden.

Wir empfehlen eine **chemische Reinigung** (mit **Spüllösungsmittel**; benutzen Sie kein Lösungsmittel auf einer Spiritus o. Benzin Basis).

Achten Sie darauf dass der Kompressor, der Trockner, Akkumulator, das Expansionsventil bei der Spülung nicht eingebaut sind.

Denken Sie daran: **Bei jedem Eingriff in den Kältemittelkreislauf ist der Filtertrockner bzw. Akkumulator zu erneuern.** Die Verschlusskappen des Ersatzteils dürfen erst unmittelbar vor dem Einbau entfernt werden, damit sich das Trockenmittel nicht bereits mit der Feuchtigkeit der Luft sättigt.

Es empfiehlt sich auch das Expansionsventil zu erneuern.

Nachdem der Kompressor im Fahrzeug eingebaut und angeschlossen ist, muss die Kompressorwelle mindestens 10 Umdrehungen gedreht werden, damit wird das Öl aus den Zylindern entfernt.

Bevor man die Klimaanlage füllt, muss diese mindestens 45min Vakuumiert werden, um Luft und vor allem Feuchtigkeit zu entfernen.

Füllen Sie die Klimaanlage mit der richtigen Menge Kühlmittel **R134a**, bitte nur über die **Hochdruck**-Seite befüllen um Flüssigkeitsschlag zu vermeiden.

Bei der Montage des Riemens auf richtige Position und Spannung achten.

Schalten Sie die Klimaanlage vor der ersten Inbetriebnahme mehrere Male ein und aus.

**Kompressor Austauschsystem**

Rückgeführte Alte Kompressoren sollten vom gleichen Typ sein wie die neugelieferten.

Der zurückgebrachte Kompressor muss in gutem Zustand sein.

Altteile werden nicht gutgeschrieben wenn diese in einem solchem Zustand sind das eine Aufbereitung unmöglich ist:

- \* Festgelaufen
- \* Gehäuse gerissen
- \* Fehlende Teile
- \* Demontiert
- \* Zerbrochen, beschädigte Teile
- \* Völlig verrostet Kompressor
- \* Anschlußöffnungen nicht verschlossen (sollten nach Ausbau vom Fzg. verschlossen werden, um eine interne Korrosion zu vermeiden)

**Garantiebestimmung**

Die Garantiedauer ist auf 24 Monate eingeschränkt, vorausgesetzt dass der Kompressor fachgemäß eingebaut wurde.

Die Garantie deckt nur den Kompressor und kann nur bewilligt werden, nachdem wir den fehlerhaften Kompressor besitzen.

Die Garantie wird abgelehnt, wenn Teile fehlen, der Kompressoren zerlegt oder nicht richtig verschlossen ist oder bei Schaden durch fehleinbau.

Bitte füllen Sie das Formular zum Garantieantrag aus, dieses ist auf der Rufnummer **+32-15-69.03.40 (fax +32-15-69.03.49)** unseres Kundendienstes zu erhalten.

Eine Garantie kann erst gewährt werden, wenn die Garantie von einem Garantiefomular begleitet wird (siehe:

[www.teamec.be/downloads](http://www.teamec.be/downloads)).